



Union-Discipline-Travail

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

COORDINATION GÉNÉRALE DES PROGRAMMES ET PROJETS

PROJET MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

TERMES DE RÉFÉRENCES :

**RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT TECHNIQUE LOCAL
POUR LE PROJET TRANSPORT INTÉGRÉ, DURABLE ET À
FAIBLES ÉMISSIONS DE CARBONE EN CÔTE D'IVOIRE**

Mars 2022

CONTEXTE

La Côte d'Ivoire a récemment reçu un financement du Fonds pour l'Environnement Mondial (FEM) pour mettre en œuvre un projet sur la promotion de la mobilité électrique. Par ailleurs, le Ministère de l'Environnement et du Développement Durable (MINEDD) est responsable de l'élaboration et de l'application des politiques relatives au changement climatique et à la pollution atmosphérique, la promotion des technologies vertes, les politiques relatives aux énergies renouvelables et la surveillance et le suivi de la gestion des déchets électroniques/électriques en Côte d'Ivoire (CI). Dans ce cadre, le MINEDD a été choisi pour mettre en œuvre le présent projet de mobilité électrique intitulé « *Integrated, Sustainable and Low Emissions Transport in Côte d'Ivoire* ».

L'objectif de ce projet sera d'atténuer les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) en Côte d'Ivoire en accélérant l'introduction de la mobilité électrique à travers la révision du cadre politique et institutionnel, la formation et le renforcement des capacités, la démonstration de véhicules électriques, le développement de schémas de financement et de plan d'affaires, l'engagement du secteur privé et la mise à l'échelle et la réplication. Ce projet sera mis en œuvre par le MINEDD avec le soutien du Ministère des Transports et celui en charge de l'Énergie.

Ce projet est organisé autour des quatre composantes suivantes :

- Composante 1 : Institutionnalisation et élaboration d'une stratégie de mobilité électrique bas carbone
- Composante 2 : Élimination des barrières à court terme par des études de faisabilité, la démonstration de véhicules électriques et le développement de savoir-faire pour une introduction plus large de la mobilité électrique en Côte d'Ivoire
- Composante 3 : Préparation de la mise à l'échelle et de la réplication de la mobilité électrique
- Composante 4 : Durabilité environnementale à long terme de la mobilité électrique à faible émission de carbone

Les résultats du projet à atteindre sur la base des travaux menés dans le cadre de chacune de ces quatre composantes, sont les suivants :

- Résultat 1 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire met en place un cadre institutionnel et adopte une stratégie nationale (sensible au genre) pour la promotion de la mobilité électrique dans les transports publics afin de mettre en œuvre le projet de Feuille de Route pour une Mobilité Durable
- Résultat 2 : Les démonstrations fournissent la preuve de la durabilité technique, financière et environnementale des véhicules électriques et permettent aux parties prenantes des secteurs public et privé de planifier le développement de la mobilité électrique à faible émission de carbone en Côte d'Ivoire
- Résultat 3 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire adopte des incitations financières et des normes techniques pour promouvoir les investissements dans la mobilité électrique à faible émission de carbone dans les transports publics
- Résultat 4 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire approuve les recommandations sur l'intégration des énergies renouvelables et un amendement à la réglementation sur les déchets électroniques pour soutenir la durabilité environnementale à long terme de la mobilité électrique à faibles émissions de carbone.

Dans cette optique, le MINEDD est à la recherche d'un candidat qualifié pour le poste d'un **Consultant Technique Local** pour le projet cité ci-dessus.

PRINCIPALES MISSIONS/TACHES ET LIVRABLES

Les missions et responsabilités du futur Consultant Technique Local sont listées ci-dessous. Le Consultant Technique Local interviendra essentiellement en appui sur les Composantes 2 et 4 du projet, mais pourra aussi intervenir sur les autres en cas de besoin.

Principales missions/tâches

- Accompagner les experts internationaux sur la recherche de données et d'informations locales.
- Soutenir les experts internationaux et le Conseiller Technique Principal dans la préparation d'ateliers et de réunions, incluant la révision linguistique des présentations et autres documents fournis par des experts internationaux.
- Participer aux réunions et, si sa qualification le permet, présentation des résultats.
- Collaborer avec les Experts Internationaux mobilisés sur le projet, y compris l'Expert de l'Unité de Mobilité Durable du PNUÉ.
- Soutenir le Conseiller Technique Principal dans la communication et la promotion des résultats auprès des responsables gouvernementaux et autres acteurs du secteur des transports publics urbains.

Livrables

Composante 2 :

Produit 2.4 : Un système de surveillance du fonctionnement de la flotte pilote de véhicules électriques est mis en place, les données sont collectées et analysées et les conclusions et les leçons apprises sont diffusées pour soutenir l'introduction plus large de la mobilité électrique.

Livrable 1 Collecter trimestriellement les données sur le suivi des véhicules électriques (minibus et taxis) du projet pilote et les transmettre à l'Expert International en Technologies de mobilité électrique et en Plan d'Affaires (1 fiche de donnée compilée chaque trimestre).

Produit 2.5 : Un plan d'investissement pour l'électrification des bus de la ligne de desserte de la SOTRA est élaboré et soumis pour adoption.

Livrable 2 : Appuyer le Conseiller Technique Principal dans la préparation des réunions de consultation avec les représentants et des experts de la SOTRA pour discuter et promouvoir les scénarios d'électrification de la SOTRA (rédaction d'un compte rendu pour chaque réunion, incluant une liste de présence ventilée par genre).

Produit 2.6 : Un plan d'installation d'infrastructures de recharge pour l'introduction à grande échelle des véhicules électriques dans les transports publics d'Abidjan est élaboré.

Livrable 3 : Appuyer le Conseiller Technique Principal dans la préparation de l'atelier de présentation et de discussion des résultats de l'étude de développement des infrastructures de recharge et du réseau de distribution (rédaction d'un compte-rendu sur l'atelier, incluant une liste de présence ventilée par genre).

Composante 4 :

Produit 4.1 : L'interdépendance entre la production d'électricité et la recharge des véhicules est étudiée pour aligner les objectifs nationaux de capacité d'ER avec les projections de mobilité électrique.

Livrable 4 : Appuyer le Conseiller Technique Principal dans la préparation de l'atelier de présentation et de discussion des résultats de l'étude de l'atelier de consultation sur les résultats de l'étude relative aux besoins en l'énergie renouvelable (rédaction d'un compte-rendu sur l'atelier, incluant une liste de présence ventilée par genre).

Produit 4.2 : Des recommandations sur un système de tarification des prélèvements directs pour l'intégration de la production d'énergies renouvelables et de la recharge des véhicules électriques sont préparées.

Livrable 5 : Appuyer le Conseiller Technique Principal dans la préparation de l'atelier de consultation sur les résultats de l'étude proposant une tarification de l'électricité renouvelable spécifique au secteur du transport, avec les acteurs des secteurs de l'Energie et du Transport (rédaction d'un compte-rendu sur l'atelier, incluant une liste de présence ventilée par genre).

Produit 4.3 : Un amendement à la réglementation existante sur les déchets électroniques pour les batteries de véhicules électriques est préparé et soumis pour adoption ; et des modèles commerciaux pour la réutilisation des batteries sont promus.

Livrable 6 : Appuyer le Conseiller Technique Principal dans la préparation de l'atelier de consultation avec les agences gouvernementales pour développer un amendement aux réglementations sur les déchets électroniques (rédaction d'un compte-rendu sur l'atelier, incluant une liste de présence ventilée par genre).

Le consultant livrera le rapport final de l'étude sur support papier et numérique (clef USB) en version Word.

Profil du candidat

- Avoir un Diplôme professionnel en ingénierie, économie ou autre discipline liée aux dimensions techniques, économiques et réglementaires des transports publics urbains et - idéalement - des énergies renouvelables ou de l'environnement.
- Avoir une expérience professionnelle d'au moins trois (3) ans dans le domaine de l'environnement, de la mobilité urbaine, des énergies renouvelables ou dans des domaines connexes.
- Avoir une expérience professionnelle dans un domaine technique.
- Avoir d'excellentes compétences en communication prouvées par des interactions réussies avec des experts et des entités publiques.
- Avoir un savoir-faire en développement institutionnel et politique.
- Avoir de bonnes connaissances techniques dans les domaines thématiques des transports publics urbains, des technologies automobiles innovantes (y compris les véhicules électriques), des énergies renouvelables, de la gestion des déchets électronique o des systèmes d'alimentation et de distribution d'électricité.

Qualités personnelles

- Etre un excellent communicant (oral et écrit)
- Etre capable de travailler de manière autonome sur les activités et tâches prévues.
- Avoir d'excellentes aptitudes à pouvoir communiquer (spécialement en français) et prouvées au travers d'interactions réussies avec des niveaux élevés de groupes de parties prenantes dont des personnalités importantes telles que les autorités de l'Etat de Côte d'Ivoire, du secteur privé aussi bien que celles issues de la finance ou des agences techniques.
- Faire preuve d'intégrité, d'agilité et avoir le goût du challenge.

PRESENTATION RECOMMANDEE POUR LA SOUMISSION DE LA CANDIDATURE

Le consultant devra présenter son dossier de candidature comprenant une proposition technique et une proposition financière.

Proposition technique

Les candidat (e)s sont invité(e)s à adresser un dossier comprenant :

- Un Curriculum vitae ;
- Une lettre de motivation datée et signée ;
- Une copie des diplômes obtenus ;
- Une copie de(s) certificat(s) ou attestation(s) de travail ou une attestation de bonne exécution dans une prestation similaire ;
- Une Note Méthodologique présentant sa compréhension de la mission, la méthodologie et le plan de travail assorti d'un chronogramme ainsi que les éventuelles observations sur les Termes de Référence de la mission ;

Proposition financière

La proposition financière doit être soumise sur la base de l'approche forfaitaire. Afin de faciliter la comparaison des offres financières par le service demandeur, il est recommandé aux candidats de fournir une ventilation de ce montant forfaitaire. Les consultants doivent indiquer/détailler dans leurs propositions financières les honoraires et les per diem sur terrain, en tenant compte du nombre de jours de travail prévus.

Le réalisme des coûts indiqués pour le voyage pourra être vérifié par le projet, soit en exigeant la présentation de justificatifs d'achat du titre de voyage, soit en effectuant une comparaison indépendante avec les prix du marché aux dates et pour les trajets concernés. Toute dépense non prévue par les TdRs ou explicitement inscrite à l'offre financière telle qu'acceptée par le projet, quelle qu'en soit la nature, doit être convenue entre le projet et le consultant à l'avance, sous peine de ne pas être remboursée.

Par ailleurs, les candidats voudront bien noter que les paiements se feront en trois étapes, notamment : 1) avance de démarrage ; 2) à la remise du rapport provisoire ; 3) après validation de tous les rapports attendus.

Pour la présente mission, les paiements seront effectués comme suit * Paiement des per diem et frais logistiques (déplacements, communication, etc. ...) à l'entrée en mission * Paiement des honoraires au terme de la mission et après remise du rapport final validé.

RESTITUTION DES ETUDES

Le Consultant participera à la présentation des résultats des travaux des Experts internationaux. Le Consultant participera à la rédaction des Comptes Rendus des discussions, conclusions et recommandations des séances de restitution.

ARRANGEMENT INSTITUTIONNEL

Le Consultant réalisera sa mission et rédigera les rapports sous l'autorité de la Coordination Générale des Programmes et Projets (CGPP), à laquelle il remettra ces rapports. Le Conseiller Technique Principale travaillera en étroite collaboration avec la CGPP pour le suivi du dossier.

DUREE DE L'INTERVENTION

La durée de la mission est de **30 mois**, période au cours de laquelle l'expert sera mobilisé par intermittence.

LANGUES

Très bonne maîtrise de la langue française
Bonne connaissance de la langue anglaise

L'ensemble du dossier devra être transmis aux adresses électroniques suivantes avec la mention « **Recrutement d'un Consultant Technique Local** pour le Projet Mobilité électrique de la Côte d'Ivoire » :

- kodehiserge@gmail.com
- etiendah@yahoo.fr

La date de clôture des candidatures est fixée au 16 juin 2022 à 16 heures GMT.