



Union-Discipline-Travail

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

COORDINATION GÉNÉRALE DES PROGRAMMES ET PROJETS

PROJET MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

TERMES DE RÉFÉRENCES :

RECRUTEMENT D'UN EXPERT INTERNATIONAL EN POLITIQUES PUBLIQUES ET STRATÉGIES DE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE POUR LE PROJET TRANSPORT INTÉGRÉ, DURABLE ET À FAIBLES ÉMISSIONS DE CARBONE EN CÔTE D'IVOIRE

Mars 2022

CONTEXTE

La Côte d'Ivoire a récemment reçu un financement du Fond pour l'Environnement Mondial (FEM) pour mettre en œuvre un projet sur la promotion de la mobilité électrique. Par ailleurs, le Ministère de l'Environnement et du Développement Durable (MINEDD) est responsable de l'élaboration et de l'application des politiques relatives au changement climatique et à la pollution atmosphérique, la promotion des technologies vertes, les politiques relatives aux énergies renouvelables et la surveillance et le suivi de la gestion des déchets électroniques/électriques en Côte d'Ivoire (CI). Dans ce cadre, le MINEDD a été choisi pour mettre en œuvre le présent projet de mobilité électrique intitulé « *Integrated, Sustainable and Low Emissions Transport in Côte d'Ivoire* ».

L'objectif de ce projet sera d'atténuer les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) en Côte d'Ivoire en accélérant l'introduction de la mobilité électrique à travers la révision du cadre politique et institutionnel, la formation et le renforcement des capacités, la démonstration de véhicules électriques, le développement de schémas de financement et de plan d'affaires, l'engagement du secteur privé et la mise à l'échelle et la réplication. Ce projet sera mis en œuvre par le MINEDD avec le soutien du Ministère des Transports et celui en charge de l'Énergie.

Ce projet est organisé autour des quatre composantes suivantes :

- Composante 1 : Institutionnalisation et élaboration d'une stratégie de mobilité électrique bas carbone
- Composante 2 : Élimination des barrières à court terme par des études de faisabilité, la démonstration de véhicules électriques et le développement de savoir-faire pour une introduction plus large de la mobilité électrique en Côte d'Ivoire
- Composante 3 : Préparation de la mise à l'échelle et de la réplication de la mobilité électrique
- Composante 4 : Durabilité environnementale à long terme de la mobilité électrique à faible émission de carbone

Les résultats du projet à atteindre sur la base des travaux menés dans le cadre de chacune de ces quatre composantes, sont les suivants :

- Résultat 1 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire met en place un cadre institutionnel et adopte une stratégie nationale (sensible au genre) pour la promotion de la mobilité électrique dans les transports publics afin de mettre en œuvre le projet de Feuille de Route pour une Mobilité Durable
- Résultat 2 : Les démonstrations fournissent la preuve de la durabilité technique, financière et environnementale des véhicules électriques et permettent aux parties prenantes des secteurs public et privé de planifier le développement de la mobilité électrique à faible émission de carbone en Côte d'Ivoire
- Résultat 3 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire adopte des incitations financières et des normes techniques pour promouvoir les investissements dans la mobilité électrique à faible émission de carbone dans les transports publics
- Résultat 4 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire approuve les recommandations sur l'intégration des énergies renouvelables et un amendement à la réglementation sur les déchets électriques et électroniques pour soutenir la durabilité environnementale à long terme de la mobilité électrique à faibles émissions de carbone.

Dans cette optique, le MINEDD est à la recherche d'un candidat qualifié pour le poste **d'Expert International en Politiques Publiques et Stratégies** pour le projet cité ci-dessus.

PRINCIPALES MISSIONS/TACHES ET LIVRABLES

Les missions et responsabilités du futur Expert international en Politiques Publiques et Stratégies sont listées ci-dessous. Cet Expert travaillera sur les composantes 1 et 3 du projet.

Principales missions/tâches

- Soutenir le Conseiller Technique Principal dans la préparation de l'atelier sur la stratégie nationale de mobilité électrique.
- Élaborer une stratégie nationale de mobilité électrique qui soit sensible aux questions de genre, en concertation avec les parties prenantes nationales, en vue de son approbation par le gouvernement ivoirien.
- Fournir une expertise sur divers aspects liés aux politiques publiques (techniques et non techniques; législation, réglementation) pour l'électrification des modes de transport public urbains.
- Soutenir le Conseiller Technique Principal dans la préparation des réunions et/ou ateliers de consultations sur l'élaboration de politiques / réglementations fiscales.
- Rédiger une proposition de réforme fiscale pour inciter à l'électrification des transports publics urbains, en vue de sa soumission pour approbation par le gouvernement ivoirien.
- Soutenir l'Expert international en Intégration de Réseau et en Energies Renouvelables dans sa préparation d'une proposition de réforme sur les tarifs préférentiels de l'électricité pour la mobilité électrique.
- Participer activement, en tant qu'expert, aux différents ateliers de consultations sur les éléments décrits ci-dessus.
- Collaborer avec les autres Experts Internationaux et Nationaux mobilisés sur le projet, y compris l'Expert de l'Unité de Mobilité Durable du PNUE.
- Soutenir le Conseiller Technique Principal dans la communication et la promotion des résultats auprès des responsables gouvernementaux et autres acteurs du secteur des transports publics urbains.

Livrables

L'Expert aura la charge de produire les livrables listés sous les Composantes et Produits du projet ci-dessous :

Composante 1 :

Produit 1.2 : Une stratégie nationale visant à promouvoir la mobilité électrique à faibles émissions de carbone dans les transports publics urbains est soumise pour adoption.

Livrable 1 : Rédiger une note de synthèse récapitulant les éléments de soutien fournis au Conseiller Technique Principal dans la préparation de l'atelier de consultation sur l'élaboration de la stratégie nationale de mobilité électrique.

Livrable 2 : Rédiger une première ébauche de la stratégie nationale de mobilité électrique sensible au genre, comprenant un plan d'action détaillé, pour revue et commentaires par les parties prenantes nationales.

Livrable 3 : Préparer la version finale de la stratégie nationale de mobilité électrique sensible au genre, en vue d'une soumission au gouvernement ivoirien pour adoption.

Composante 3 :

Produit 3.1 : Des politiques et réglementations fiscales sont élaborées et soumises pour adoption.

Livrable 4 : Elaborer une Note de synthèse récapitulant les éléments de soutien fournis au Conseiller Technique Principal dans la préparation des réunions et ateliers de consultations sur l'élaboration de politiques / réglementations fiscales.

Livrable 5 : Préparer une proposition de réforme fiscale complète pour inciter à l'achat et l'utilisation de véhicules électriques, en vue d'une soumission au gouvernement ivoirien pour adoption.

Livrable 6 : Elaborer une Note de synthèse récapitulant les éléments de soutien fournis à l'Expert International en Intégration de Réseau et en Energies Renouvelables dans sa préparation d'une réforme sur les tarifs préférentiels de l'électricité pour la mobilité électrique

Le consultant livrera le rapport final de l'étude sur support papier et numérique (clef USB) en version Word.

Profil du candidat

- Etre titulaire d'un Diplôme universitaire en droit, en sciences politiques, économiques ou dans d'autres domaines pertinents.
- Avoir une expérience de haut niveau, avec au moins sept (7) ans d'expérience en tant que consultant en stratégie et politique publiques auprès des autorités gouvernementales. Une expérience dans le cadre de l'Aide Internationale au Développement serait un avantage.
- Avoir une expérience avérée dans la rédaction de politiques publiques, de rapports et de stratégies nationales dans le secteur des transports ou énergies.
- Avoir une excellente capacité à comprendre les aspects techniques de la mobilité électrique. Une expérience avérée dans le domaine du transport/e-mobilité serait un avantage.
- Avoir d'excellentes compétences en communication (en particulier les compétences en communication orale en français) prouvées par des interactions réussies avec tous les niveaux de groupes d'intervenants, en particulier les hauts fonctionnaires du gouvernement.
- Avoir une expérience dans l'animation d'ateliers et de réunions.
- Avoir d'excellentes capacités de conceptualisation, de planification, de rédaction et de présentation, et avoir un comportement proactif.
- Etre disponible à voyager et effectuer des missions en Côte d'Ivoire.

Qualités personnelles

- Etre un excellent communicant (oral et écrit)
- Etre capable de travailler de manière autonome sur les activités et tâches prévues.
- Avoir d'excellentes aptitudes à pouvoir communiquer (spécialement en français) et prouvées au travers d'interactions réussies avec des niveaux élevés de groupes de parties prenantes dont des personnalités importantes telles que les autorités de l'Etat de Côte d'Ivoire, du secteur privé aussi bien que celles issues de la finance ou des agences techniques.
- Faire preuve d'intégrité, d'agilité et avoir le goût du challenge.

PRESENTATION RECOMMANDEE POUR LA SOUMISSION DE LA CANDIDATURE

L'expert devra présenter son dossier de candidature comprenant une proposition technique et une proposition financière.

Proposition technique

Les candidat (e)s sont invité(e)s à adresser un dossier comprenant :

- Un Curriculum vitae ;
- Une lettre de motivation datée et signée ;
- Une copie des diplômes obtenus ;
- Une copie de(s) certificat(s) ou attestation(s) de travail ou une attestation de bonne exécution dans une prestation similaire ;
- Une Note Méthodologique présentant sa compréhension de la mission, la méthodologie et le plan de travail assorti d'un chronogramme ainsi que les éventuelles observations sur les Termes de Référence de la mission ;

Proposition financière

La proposition financière doit être soumise sur la base de l'approche forfaitaire. Afin de faciliter la comparaison des offres financières par le service demandeur, il est recommandé aux candidats de fournir une ventilation de ce montant forfaitaire. Les consultants doivent indiquer/détailler dans leurs propositions financières les honoraires et les per diem sur terrain, en tenant compte du nombre de jours de travail prévus.

Le réalisme des coûts indiqués pour le voyage pourra être vérifié par le projet, soit en exigeant la présentation de justificatifs d'achat du titre de voyage, soit en effectuant une comparaison indépendante avec les prix du marché aux dates et pour les trajets concernés. Toute dépense non prévue par les TdRs ou explicitement inscrite à l'offre financière telle qu'acceptée par le projet, quelle qu'en soit la nature, doit être convenue entre le projet et le consultant à l'avance, sous peine de ne pas être remboursée.

Par ailleurs, les candidats voudront bien noter que les paiements se feront en trois étapes, notamment : 1) avance de démarrage ; 2) à la remise du rapport provisoire ; 3) après validation de tous les rapports attendus.

Pour la présente mission, les paiements seront effectués comme suit * Paiement des per diem et frais logistiques (déplacements, communication, etc. ...) à l'entrée en mission * Paiement des honoraires au terme de la mission et après remise du rapport final validé.

RESTITUTION DE L'ETUDE

L'Expert présentera les résultats, après soumission du rapport de l'étude. Ce rapport sera présenté, puis discuté au cours d'une séance de restitution avec toutes les parties prenantes du processus. Le Consultant dressera un Compte-Rendu des discussions, conclusions et recommandations de la séance de restitution. Ce Compte-Rendu sera annexé à la version définitive de l'étude.

ARRANGEMENT INSTITUTIONNEL

L'Expert réalisera cette mission et rédigera le rapport sous l'autorité de la Coordination Générale des Programmes et Projets (CGPP), à laquelle il remettra les versions provisoires et finales. Le Conseiller Technique Principal travaillera en étroite collaboration avec la CGPP pour le suivi du dossier.

DUREE DE L'INTERVENTION

La durée de la mission est de **31 mois**, période au cours de laquelle l'expert sera mobilisé par intermittence.

LANGUES

Très bonne maîtrise de la langue française

Bonne connaissance de la langue anglaise

L'ensemble du dossier devra être transmis aux adresses électroniques suivantes avec la mention « **Recrutement d'un Expert International en Politiques Publiques et Stratégies** pour le Projet Mobilité électrique de la Côte d'Ivoire » :

- kodehiserge@gmail.com
- etiendah@yahoo.fr

La date de clôture des candidatures est fixée au 16 juin 2022 à 16 heures GMT.