



Union-Discipline-Travail

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

COORDINATION GÉNÉRALE DES PROGRAMMES ET PROJETS

## PROJET MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

TERMES DE RÉFÉRENCES :

**RECRUTEMENT D'UN EXPERT INTERNATIONAL EN TECHNOLOGIES DE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE ET EN PLAN D'AFFAIRES POUR LE PROJET TRANSPORT INTÉGRÉ, DURABLE ET À FAIBLES ÉMISSIONS DE CARBONE EN CÔTE D'IVOIRE**

Mars 2022

## **CONTEXTE**

La Côte d'Ivoire a récemment reçu un financement du Fond pour l'Environnement Mondial (FEM) pour mettre en œuvre un projet sur la promotion de la mobilité électrique. Par ailleurs, le Ministère de l'Environnement et du Développement Durable (MINEDD) est responsable de l'élaboration et de l'application des politiques relatives au changement climatique et à la pollution atmosphérique, la promotion des technologies vertes, les politiques relatives aux énergies renouvelables et la surveillance et le suivi de la gestion des déchets électroniques/électriques en Côte d'Ivoire (CI). Dans ce cadre, le MINEDD a été choisi pour mettre en œuvre le présent projet de mobilité électrique intitulé « *Integrated, Sustainable and Low Emissions Transport in Côte d'Ivoire* ».

L'objectif de ce projet sera d'atténuer les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) en Côte d'Ivoire en accélérant l'introduction de la mobilité électrique à travers la révision du cadre politique et institutionnel, la formation et le renforcement des capacités, la démonstration de véhicules électriques, le développement de schémas de financement et de plan d'affaires, l'engagement du secteur privé et la mise à l'échelle et la réplication. Ce projet sera mis en œuvre par le MINEDD avec le soutien du Ministère des Transports et celui en charge de l'Énergie.

Ce projet est organisé autour des quatre composantes suivantes :

- Composante 1 : Institutionnalisation et élaboration d'une stratégie de mobilité électrique bas carbone
- Composante 2 : Élimination des barrières à court terme par des études de faisabilité, la démonstration de véhicules électriques et le développement de savoir-faire pour une introduction plus large de la mobilité électrique en Côte d'Ivoire
- Composante 3 : Préparation de la mise à l'échelle et de la réplication de la mobilité électrique
- Composante 4 : Durabilité environnementale à long terme de la mobilité électrique à faible émission de carbone

Les résultats du projet à atteindre sur la base des travaux menés dans le cadre de chacune de ces quatre composantes, sont les suivants :

- Résultat 1 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire met en place un cadre institutionnel et adopte une stratégie nationale (sensible au genre) pour la promotion de la mobilité électrique dans les transports publics afin de mettre en œuvre le projet de Feuille de Route pour une Mobilité Durable
- Résultat 2 : Les démonstrations fournissent la preuve de la durabilité technique, financière et environnementale des véhicules électriques et permettent aux parties prenantes des secteurs public et privé de planifier le développement de la mobilité électrique à faible émission de carbone en Côte d'Ivoire
- Résultat 3 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire adopte des incitations financières et des normes techniques pour promouvoir les investissements dans la mobilité électrique à faible émission de carbone dans les transports publics
- Résultat 4 : Le gouvernement de la Côte d'Ivoire approuve les recommandations sur l'intégration des énergies renouvelables et un amendement à la réglementation sur les déchets électroniques pour soutenir la durabilité environnementale à long terme de la mobilité électrique à faibles émissions de carbone.

Dans cette optique, le MINEDD est à la recherche d'un candidat qualifié pour le poste **d'Expert international en technologies de mobilité électrique et en plan d'affaires** pour le projet cité ci-dessus.

## **PRINCIPALES MISSIONS/TACHES ET LIVRABLES**

Les missions et responsabilités du futur Expert International en Technologies de mobilité électrique et en Plan d'Affaires sont listées ci-dessous. Cet expert travaillera sur les composantes 2 et 3 du projet.

### **Principales missions/tâches**

- Etablir un système de surveillance / monitoring du fonctionnement de la flotte pilote de taxis et minibus électriques,
- Collecter et analyser les données issues du système de surveillance / monitoring décrit ci-dessus,
- Tirer des conclusions sur l'expérience pilote et les restituer à travers des rapports à destination des autorités gouvernementales et des acteurs du secteur des transports publics urbains,
- Rédiger un plan d'investissement pour l'électrification des bus SOTRA, en vue de son approbation
- Soutenir l'Expert International en Intégration de Réseaux et Energies Renouvelables dans ses activités liées à la préparation d'un plan d'installation des infrastructures de recharge pour véhicules électriques à Abidjan.
- De façon générale, fournir une expertise relative aux questions techniques et commerciales portant sur l'e-mobilité dans les transports publics urbains.
- Participer activement en tant qu'expert aux ateliers de consultations sur les éléments décrits ci-dessus.
- Collaborer avec les autres Experts Internationaux et Nationaux mobilisés sur le projet, y compris l'Expert de l'Unité de Mobilité Durable du PNUÉ.
- Soutenir le Conseiller Technique Principal dans la communication et la promotion des résultats auprès des responsables gouvernementaux et autres acteurs du secteur des transports publics urbains.

### **Livrables**

L'Expert aura la charge de produire les livrables listés sous les Composantes et Produits du projet ci-dessous :

#### **Composante 2 :**

Produit 2.4 : Un système de surveillance du fonctionnement de la flotte pilote de véhicules électriques est mis en place, les données sont collectées et analysées et les conclusions et les leçons apprises sont diffusées pour soutenir l'introduction plus large de la mobilité électrique.

*Livrable 1 : Développer un dispositif de suivi des données relatives aux performances techniques et économiques de la flotte pilote de minibus et taxis électriques.*

*Livrable 2 : Analyser les données de suivi et communiquer les conclusions et recommandations aux opérateurs des flottes et à l'Unité de Gestion du Projet (1 fois par trimestre).*

*Livrable 3 : Préparer deux rapports de synthèse du suivi de la flotte pilote de véhicules électriques (un à mi-parcours et un à la fin de la phase de pilotage), comprenant une section publishable pour diffusion à un large public.*

Produit 2.5 : Un plan d'investissement pour l'électrification des bus de la ligne de desserte de la SOTRA est élaboré et soumis pour adoption.

*Livrable 4 : Préparation d'une étude de pré-faisabilité pour l'électrification des bus de la SOTRA, incluant plusieurs scénarios d'électrification, en vue de discussion avec les parties prenantes pertinentes.*

*Livrable 5 : Rédaction d'un document de stratégie d'investissement dans l'électrification des bus de la SOTRA, en vue de sa soumission pour adoption.*

Produit 2.6 : Un plan d'installation d'infrastructures de recharge pour l'introduction à grande échelle des véhicules électriques dans les transports publics d'Abidjan est élaboré.

*Livrable 6 : Note synthétisant les contributions techniques apportées à l'Expert International en Intégration de Réseaux et Energies Renouvelables pour la préparation du plan d'investissement en infrastructures de recharge*

### **Composante 3 :**

Produit 3.2 : Des textes réglementaires et normes techniques pour les véhicules électriques et les infrastructures de recharge sont élaborés et soumis pour adoption.

*Livrable 7 : Organiser des réunions ou ateliers de consultation avec les agences gouvernementales et les experts afin de développer des normes techniques ou des textes réglementaires pour les véhicules électriques et les infrastructures de recharge (1 compte-rendu pour chaque réunion / atelier, avec liste de présence ventilée par genre).*

*Livrable 8 : Préparer un ensemble de projets de textes réglementaires et de normes techniques pour les véhicules électriques et les infrastructures de recharge, en vue de leur soumission pour adoption par la Côte d'Ivoire.*

Le consultant livrera le rapport final de l'étude sur support papier et numérique (clef USB) en version Word.

### **Profil du candidat**

- Etre titulaire d'un diplôme de niveau minimum BAC+5 en ingénierie électrique/automobile ou d'un diplôme équivalent. Un diplôme de Master avec une spécialité dans les modes de transports électriques ou une formation d'au moins 12 mois en mobilité électrique ou en transport urbain durable et/ou en Economie sera un avantage.
- Avoir un niveau professionnel senior avec au moins sept (7) ans d'expérience professionnelle dans l'évaluation de systèmes de transport durable. Une Expérience professionnelle dans la sélection, l'approvisionnement et/ou les opérations des modes de transport électrique et les infrastructures de recharge et/ou dans le secteur des transports publics sera un avantage.
- Avoir une expérience dans la réalisation d'étude de faisabilité technique et économique pour la production et l'introduction de modes de transport électrique ou pour d'autres modes de transport durable.
- Avoir d'excellentes connaissances techniques et économiques dans les modes de transport électrique, y compris les infrastructures de recharge.
- Avoir une expérience dans l'animation d'ateliers et de réunions.
- Avoir d'excellentes capacités de conceptualisation, de planification, de rédaction et de présentation.
- Etre disponible à voyager et effectuer des missions en Côte d'Ivoire.

### **Qualités personnelles**

- Etre un excellent communicant (oral et écrit)
- Etre capable de travailler de manière autonome sur les activités et tâches prévues.
- Avoir d'excellentes aptitudes à pouvoir communiquer (spécialement en français) et prouvées au travers d'interactions réussies avec des niveaux élevés de groupes de parties prenantes dont des

personnalités importantes telles que les autorités de l'Etat de Côte d'Ivoire, du secteur privé aussi bien que celles issues de la finance ou des agences techniques.

- Faire preuve d'intégrité, d'agilité et avoir le goût du challenge.

## **PRESENTATION RECOMMANDEE POUR LA SOUMISSION DE LA CANDIDATURE**

L'expert devra présenter son dossier de candidature comprenant une proposition technique et une proposition financière.

### **Proposition technique**

Les candidat (e)s sont invité(e)s à adresser un dossier comprenant :

- Un Curriculum vitae ;
- Une lettre de motivation datée et signée ;
- Une copie des diplômes obtenus ;
- Une copie de(s) certificat(s) ou attestation(s) de travail ou une attestation de bonne exécution dans une prestation similaire ;
- Une Note Méthodologique présentant sa compréhension de la mission, la méthodologie et le plan de travail assorti d'un chronogramme ainsi que les éventuelles observations sur les Termes de Référence de la mission ;

### **Proposition financière**

La proposition financière doit être soumise sur la base de l'approche forfaitaire. Afin de faciliter la comparaison des offres financières par le service demandeur, il est recommandé aux candidats de fournir une ventilation de ce montant forfaitaire. Les consultants doivent indiquer/détailler dans leurs propositions financières les honoraires et les per diem sur terrain, en tenant compte du nombre de jours de travail prévus.

Le réalisme des coûts indiqués pour le voyage pourra être vérifié par le projet, soit en exigeant la présentation de justificatifs d'achat du titre de voyage, soit en effectuant une comparaison indépendante avec les prix du marché aux dates et pour les trajets concernés. Toute dépense non prévue par les TdR ou explicitement inscrite à l'offre financière telle qu'acceptée par le projet, quelle qu'en soit la nature, doit être convenue entre le projet et le consultant à l'avance, sous peine de ne pas être remboursée.

Par ailleurs, les candidats voudront bien noter que les paiements se feront en trois étapes, notamment : 1) avance de démarrage ; 2) à la remise du rapport provisoire ; 3) après validation de tous les rapports attendus.

Pour la présente mission, les paiements seront effectués comme suit \* Paiement des per diem et frais logistiques (déplacements, communication, etc ...) à l'entrée en mission \* Paiement des honoraires au terme de la mission et après remise du rapport final validé.

## **RESTITUTION DE L'ETUDE**

L'Expert présentera les résultats, après soumission du rapport de l'étude. Ce rapport sera présenté, puis discuté au cours d'une séance de restitution avec toutes les parties prenantes du processus. Le Consultant dressera un Compte-Rendu des discussions, conclusions et recommandations de la séance de restitution. Ce Compte-Rendu sera annexé à la version définitive de l'étude.

## **ARRANGEMENT INSTITUTIONNEL**

L'Expert réalisera cette mission et rédigera le rapport sous l'autorité de la Coordination Générale des Programmes et Projets (CGPP), à laquelle il remettra les versions provisoires et finales. Le Conseiller Technique Principal travaillera en étroite collaboration avec la CGPP pour le suivi du dossier.

### **DUREE DE L'INTERVENTION**

La durée de la mission est de **28 mois**, période au cours de laquelle l'expert sera mobilisé par intermittence.

### **LANGUES**

Très bonne maîtrise de la langue française

Bonne connaissance de la langue anglaise

---

L'ensemble du dossier devra être transmis aux adresses électroniques suivantes avec la mention « **Recrutement d'un Expert International en Technologies de Mobilité Electrique et en Plan d'Affaires** pour le Projet de Mobilité électrique de la Côte d'Ivoire » :

- [kodehiserge@gmail.com](mailto:kodehiserge@gmail.com)
- [etiendah@yahoo.fr](mailto:etiendah@yahoo.fr)

**La date de clôture des candidatures est fixée au 16 JUIN 2022 à 16 heures GMT.**